

1927-03-16

þÿ š Å À Á ¹ ± ⁰ ì Â ¡ í » ± ³/₄ - ± Á . 1 0 8 7

Library of Neapolis University Pafos

<http://hdl.handle.net/11728/11356>

Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository

ΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ τὰ κτήματα καὶ ἐμπορεύματά σας εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Ἐταιρείαν «The Employers' Liability Assurance Corporation Ltd.»

(52-7)

Γενικός Ἀντιπρόσωπος δ. κ. ΚΛΕΑΝΘΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΙΔΗΣ, Τηλ. Κιβ. 180-ΛΕΥΚΩΣΙΑ.

ΑΥΘΕΝΤΙΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ
ΑΓΓΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΩΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΛΗΣ ΔΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

['Ο κ. Η. G. Kenyon, μηχανικός ειδικός αυτοκινήτων ἀποφάνεται ὡς ἑξῆς διὰ τὴν χρῆσιν πετρελαίου ὡς καυσίμου ὅλης διὰ τὰ αὐτοκίνητα:]

Τὸ σύστημα τῆς χρησιμοποίησεως καὶ πετρελαίου μετὰ τῆς βενζίνης διὰ τὰ αὐτοκίνητα φαίνεται ἐκ πρώτης ὄψεως οἰκονομικόν, ἀλλὰ πρέπει νὰ λαμβάνη κανεὶς ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ χρῆσις καυσίμου ὅλης κατωτέρας ποιότητος εἶναι πολὺ ἐπιβλαβὴς εἰς τὰ ἐσωτερικὰ μέρη τοῦ αὐτοκινήτου, φέρει ἀκαθαρσίαν καὶ πάντοτε τείνει νὰ υπερθερμαίνῃ τὴν μηχανὴν καὶ ἐκτός τῆς στενοχωρίας τῆς τοῦ γεγονότος εἶναι ὅτι τὸ πετρελαίον εἶναι κατωτέρας ποιότητος καὶ ἐπομένως ὀλιγώτερον ἐπιδεκτικὸν ἐξασφαλίσεως.

Π. χ. ὅταν ἡ μηχανὴ ἀνοίγεται πρὸς καθαρσίμην, ὅλα τὰ τμήματα ἀδικαίως καθαρίζονται διὰ πετρελαίου, πρὸς ἀπάλλαξιν ἀπὸ τῆς ἀκαθαρσίας λίπους κ. λ.

Ὡς ἐκ τούτου, ἐὰν μεταχειρίζεσθε τὴν αὐτὴν καύσιμον ὕλην πρὸς κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου, τότε αὐτὴ μὴ ἐξασφαλισμένη καταλλήλως μέλλει νὰ ἔχη τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τῶν κυλίνδρων καὶ πιθανῶς καὶ ἐπὶ τῶν ἄλλων οὐσιῶδων τμημάτων τοῦ μηχανισμοῦ.

Ἄλλο ἰσχυρὸν ἐπιχείρημα εἶναι ὅτι τὸ πετρελαίον χρησιμοποιοῦται εἰς τινὰς περιπτώσεις διὰ θερμαντικῶς σκοποῦ καὶ οὕτως ἡ φυσικὴ θερμότης ἐκ τῆς κινήσεως τῆς μηχανῆς προστιθεμένη εἰς τὴν περιπλέον θερμότητα τῆς θερμαινόμενης εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ πετρελαίου καθιστᾷ τὴν καύσιν τῶν βαλβίδων καὶ τοῦ ἀναρλεκτῆρος ἀναπόφευκτον.

Τὸ ἐν Νέῃ Ἰνγκλῆ Γραφεῖον μὴ ἔχει γνώσιν βεβαίως προσηκίνας συστήματος διὰ χρῆσιν μίγματος πετρελαίου καὶ βενζίνης ἐπὶ τῶν Ford καὶ δύνασθε νὰ εἰσαθε βέβαιον ὅτι ἐὰν ἐθέλωτε εἰς προκείμεναι καμμίαν ὠφέλειαν εἰς τὸν μεταχειριζόμενον αὐτοκίνητον Chevrolet, εἴ, ἐκ τῆς χρήσεως τοῦ διπλοῦ τούτου συστήματος, θέλετε βεβαίως ὑποθέσθαι τοῦτο.

Ἄλλὰ τὸ αὐτοκίνητον Chevrolet ἔχει ἀποκτήσει τὴν φήμην ὅτι εἶναι τὸ αὐτοκίνητον εἰς τὸ ὅποιον πρέπει νὰ ἔχη κανεὶς ἐμπιστοσύνην καὶ δὲν χρειάζεται παρὰ ἐλάχιστα ἐξόδα, δὲν ἀπαιτεῖ μὲγαν δαπάνην ἐξαρτημάτων καὶ εἰς τὴν γνώσιν ὅτι δὲν θὰ θέλῃσιν νὰ διακινδυνεύσῃ τὴν φήμην του διὰ τῆς ἐπιπροσθέσεως καὶ πρὸς βλάβην τῆς μηχανῆς καὶ τῶν συνιστάμενων αὐτῆν ὀργάνων, δεδομένου μάλιστα ὅτι τὰ ἐξόδα συντηρήσεως εἶναι ἕδη πολὺ κατώτερα ἀπὸ ἐκεῖνα τοῦ παρόντος τύπου τῶν Ford.

Ἡ χρῆσις πετρελαίου δι' ολιγώτερον αὐτοκίνητον ἐσωτερικῶς καύσεως εἶναι ἐν τῇ ἐφαρμογῇ ἐναντίον τῆς τάξεως αὐτῆς τῶν μηχανῶν.

Ἀρχαίως ἡ καύσις εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἦτο ἐν τῶν δυσκολιτέρων προβλημάτων τὰ ὅποια οἱ μηχανικοὶ τῆς περιόδου αὐτῆς εἶχον ἄντιμετωπίσαι· πρὶν αἱ μηχαναὶ ἐσωτερικῶς καύσεως γίνουσι ἐξοχότατον (prominently) γνωστὰ καὶ τὸ πετρελαίον ἐχρησιμοποιοῦτο μετὰ τοῦ ἐλαίου πρὸς παραγωγήν δυνάμεως, ἢ ἐν χρῆσιν μέθοδος ἦτο νὰ θερμαίνεται ὁ βάλβισμος τῆς καύσεως διὰ ἐνός θερμοσητήρος ἐπὶ σημαντικῶν χρονικῶν διαστήματι μέχρις ὅτου ὑπερθερμανθῇ, πρὶν ἢ ἡ μηχανὴ ἦτο ἰκανὴ νὰ ἐκινήσῃ.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Τὸ Νάρφον (Naphor) ἀντικατέστησε τότε τὸ πετρελαίον καὶ πολὺ καλύτερα ἀποτελέσματα προέκυψαν ἀλλὰ καὶ πάλιν ἐνεκα τοῦ κόστους καὶ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ καύσιμος ὕλη ἐπικραλοῦσε ὑπερθερμανθῆσαν ἀπερασίως νὰ δοκιμασθῇ τὸ ἀποτελεσματικὸν ἐχρησιμοποιοῦτο μετὰ τοῦ ἐλαίου πρὸς παραγωγήν δυνάμεως, ἢ ἐν χρῆσιν μέθοδος ἦτο νὰ θερμαίνεται ὁ βάλβισμος τῆς καύσεως διὰ ἐνός θερμοσητήρος ἐπὶ σημαντικῶν χρονικῶν διαστήματι μέχρις ὅτου ὑπερθερμανθῇ, πρὶν ἢ ἡ μηχανὴ ἦτο ἰκανὴ νὰ ἐκινήσῃ.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Τὸ Νάρφον (Naphor) ἀντικατέστησε τότε τὸ πετρελαίον καὶ πολὺ καλύτερα ἀποτελέσματα προέκυψαν ἀλλὰ καὶ πάλιν ἐνεκα τοῦ κόστους καὶ τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ καύσιμος ὕλη ἐπικραλοῦσε ὑπερθερμανθῆσαν ἀπερασίως νὰ δοκιμασθῇ τὸ ἀποτελεσματικὸν ἐχρησιμοποιοῦτο μετὰ τοῦ ἐλαίου πρὸς παραγωγήν δυνάμεως, ἢ ἐν χρῆσιν μέθοδος ἦτο νὰ θερμαίνεται ὁ βάλβισμος τῆς καύσεως διὰ ἐνός θερμοσητήρος ἐπὶ σημαντικῶν χρονικῶν διαστήματι μέχρις ὅτου ὑπερθερμανθῇ, πρὶν ἢ ἡ μηχανὴ ἦτο ἰκανὴ νὰ ἐκινήσῃ.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

Ἡ καύσιμος αὐτὴ ὕλη κατὰ πρῶτον ἐδοκιμάσθη ἐπὶ αὐτοκινήτων καὶ ταχέως ἐβρέθη ὅτι ἐνευ θερμότητος τὸ πετρελαίον δὲν δύναται νὰ ἐξατμισθῇ καὶ ὅτι ἦτο ἀνάγκη νὰ ἐξασφαλισθῇ καύσιμος ὕλη μᾶλλον ἐλαρῶ καὶ ἀναρλεξίμος.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ «ΡΑΚΠΥ»
ΤΥΠΟΣ 1927
Συνιστάμεν ὁμοίως εἰς τοὺς προτιθεμένους νὰ προμηθευθῶσιν αὐτοκίνητα νὰ ἴδωσι πρῶτον τὸ ΝΕΟΝ ΜΟΔΕΛΛΟ ΜΑΣ. Ἐφθάσαν ἕδη τὰ πρῶτα δύο, τὰ ὅποια καθημερινῶς γίνονται ἀντικείμενον ὀχυρασμῶ ἕνεκα τῶν ὄχιωτων αὐτῶν γραμμάτων, χρώματος καὶ πολυτελῶν ἐξαρτημάτων. Ἡ μηχανὴ τῶν παραρτῶν πάντοτε ἡ ἴδια: ἀσύρροτος, στερεά, ισχυρά καὶ οἰκονομική.

ΑΔΕΛΦΟΙ ΑΡΤΕΜΗ
Τηλ. Κιβ. 73, ΛΕΥΚΩΣΙΑ
Ἀποκλειστικοὶ Ἀντιπρόσωποι
DURANT MOTORS Inc.

ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ-ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ
ΙΑΤΡΟΥ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ (ΜΑΙΕΥΤΗΡΟΣ)
Μέλους τοῦ Χειρουργικοῦ Συνοδίου τοῦ Βερολίνου, Ἐταίρου τῆς Γερμανικῆς Χειρουργικῆς Ἐταιρείας, Τέως τακτικῶς βοηθὸς Ἰατροῦ τῆς Χειρουργικῆς Πανεπιστημιακῆς Κλινικῆς τῆς Λειψίας πρὸς τὸν Geheimrat Prof. Dr. E. Payr, Τῆς Γυναικολογικῆς-Μαιευτικῆς Πανεπιστημιακῆς Κλινικῆς τοῦ Μονάχου πρὸς τὸν Geheimrat Prof. Dr. A. Doederlein, Τῆς Χειρουργικῆς Γυναικολογικῆς Κλινικῆς τοῦ Μόναχου πρὸς τὸν Μ. Γερουλάνου.

ΔΗΛΩΣΙΣ
Ἡ ὀνομαζομένη ΚΑΤΙΝΑ Π. ΠΟΛΙΤΟΥ, ἐκ Λευκωσίας, καθιστᾷ γνωστὸν ὅτι ἱδρύσα ἐν Λευκωσίᾳ Ἰνστιτούτων, Στὰ Φανερωμένην ἀριθ. 16, τὸ ὅποιον θὰ δυνάμην ὁ σύζυγός μου Πηλοῦδης Ν. ΠΟΛΙΤΗΣ διὰ λογαριασμὸν μου. Ἐν Λευκωσίᾳ, τῆ 28 Φεβρουαρίου 1927. Κεῖνός Π. ΠΟΛΙΤΟΥ.

SERVICES CONTRACTUELS
DES MESSAGERIES MARITIMES
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ
ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΠΟΡΘΕΥΣΕΩΝ
Τὸ ταχύπλοον καὶ μεγαλοπρεπὲς θαλαμηγῶν ταχυδρομικῶν ἀεροπλοίων
«THEOPHILE GAUTIER»
τόνων 11.000 ἀναμένεται ὀριστικῶς εἰς Λάρνακα τὴν 21ην Μαρτίου 1927, ὅπουθεν θέλει ἀποπλεύσει αὐθημερόν διὰ Ἱερουσόλ., Ἰόππην, Ἀλεξάνδρειαν καὶ Μασσαλίαν, δεχόμενον ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα εἰς νύχλους ἕκτος συναγωνισμοῦ.
Δι' οἰκογενείας ἐκ τριῶν προσώπων παρέχεται ἔκπτωσης 10 ο) καὶ ἀπὸ τῶν τριῶν προσώπων 15 ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων δι' ὅλους τοὺς λιμένας εἰς τοὺς ὁποίους προσεγγίζουσι τὰ MESSAGERIES.
15 ο) reduction is granted to Government officials & their families.
Διὰ πλεονέστερας πληροφορίας ἀπευθυντέον:
ΚΟΝ Γ. Π. Α. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΝ ΚΥΠΡῳ ΑΝΤΑΓΩΚΡΙΤΗΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
Τηλ. Κιβ. ἀρ. 40-ΛΑΡΝΑΚΑ
CONSIGNATION-TRANSIT-REPRESENTATION (52-5)

ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΑΙ «ADLER»
Ἐχετε ἀνάγκην Γραφομηχανῆς;
Προτιμήσατε τὴν τελείαν Γραφομηχανὴν «ADLER».
Θέλτε νὰ γράψετε ἐν συνδυασμῷ τρεῖς ὅλας γλώσσας;
Προτιμήσατε τὴν μόνον εἰς τὸ εἶδος τῆς Γραφομηχανῆς «ADLER».
Εἶναι ἡ τελειότερα, ἡ στερεοτέρα, ἡ κομφοτέρα ὅλων τῶν μέχρι τοῦδε γνωστῶν Γραφομηχανῶν.
Ἡ ΠΩΛΤΙΣ 285.000Γ Γραφομηχανῶν Adler ἐν διαστήματι μόνον 20 ἔτην εἶναι ἐξαγὴ ἀπόδειξις νὰ πείσῃ τοὺς πάντας περὶ τῆς τελειότητός τινος.
Ἡ ὑπερήφανος αὐτὴ ἀραγματικὴ ἀσέρχει ἀπόδειξιν τῆς κατασκευαστικῆς καὶ ἀνεκδοκῆς ἀβανταριστικῆς ἵπτικῆς τῶν Γραφομηχανῶν «ADLER» αἰτίνας κατέχουσι τὴν ἀριστην θέσιν ἀπὸ τὴν ὕψην.
Ἡ Γραφομηχανὴ «ADLER» εἶναι ἀπὸ τὰς πλέον ἐντέχνους εἰς λεπτομερεῖς ἐργασίας, περιλαμβανόμενα ὅλας τὰς μέχρι σήμερον τελετωποιήσεις ἐπὶ τοῦ κλάδου τῶν Γραφομηχανῶν.
Τὸ ἐπιπέδον καὶ σταθερὸν συμπλέγμα ὀλοκλήρου τοῦ μηχανισμοῦ τῶν ἀπατεῖ ἐπισκευῆς σχεδὸν μὴ ἀναγκαίως καὶ κατόιν ἀκομή πολλῶν ἔτην χρήσεως. Ἡ εὐθνογμία παρεμνεῖ πάντοτε ἡ ἴδια καὶ ἡ πολυειδής τῆς δυνάμεις ἀνίκητος. Ὁ συνδυασμὸς με τὸν ὁποῖον αἱ Γραφομηχαναὶ αὐταὶ γράφουσι τρεῖς ὀλοκλήρους γλώσσας ταχύχρονως χωρὶς ἀλλαγὴν καὶ τοῦ ἐλαχίστου μηχανήματος, ἀποδεικνύει τὸν θρόνον τῆς τελειότητός τινος!
Κατάλογοι ἀποστέλλονται παντὶ τῷ αἰτούντι.
Ἀποταθῆτε πρὸς τοὺς ἐν Ἀμμοχώστῃ κ. κ.
Π. ΙΩΑΝΝΟΥ & ΣΙΑΝ
Τηλ. Κιβ. ἀριθ. 7.
Οἱ βουλομένοι ἀποταθῆσαν ἐπίσης πρὸς τοὺς ἐν Λευκωσίᾳ ἀντιπροσώπους μας κ. κ. ΑΒΕΑΦΟΥΣ ΜΑΓΚΟΤΑΝ, φατογράφους, ἄδρος Λύδρας 71, ὅπου θὰ δύνανται νὰ ἴδωσι καὶ οἰκεία μετέλα τῶν Γραφομηχανῶν μας. (52-29)

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟΝ
ΑΝΔΡΕΑ Ι. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗ
ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ
(ΣΤΟΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΑΡ. 26)
Παρακαταθήκη, φαρμάκων πρώτης ποιότητος.
Πλούσια συλλογή specialités νεωτάτων.
Ἐνέσεις Clin καὶ ἄλλων Ἐργαστασίων.
Νεοσκληρασάν 606.
Ἐκτελοῦνται συνταγὰ ὅλων τῶν Ἰατρῶν εἰς τιμὰς πολὺ συγκαταβατικάς.
Ὅτι ἀσθενεῖς βεβαίως γνωρίζουσιν, ὅτι εἶναι ἐλεύθεροι νὰ ἐκτελῶσι τὰς Ἰατρικὰς συνταγὰς των, εἰς οἰκονομικὰ φαρμακείων τῆς ἐμπιστοσύνης των.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ
Φέρεται εἰς γνώσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι ἔχω ἕδη ἀγοράσει παρὰ τῆς ἀδελφῆς μου Κας Καλλιόπης Χριστοδουλοῦ τὸ ἔμποροπρακτικὸν Κατάστημα τὸ ὅποιον μέχρι τοῦδε διηύθησα διὰ λογιμῶν τῆς καὶ θὰ ἐργάζομαι τοῦ λοιποῦ ἀποκλειστικῶς δι' ἑαυτὸν μου λογιμῶν, οὕτως ὥστε οἱ συναλλαττόμενοι μετ' ἐμοῦ νὰ ἔχωσι νὰ κάμωσι τὰς ἐπιχειρήσεις των μόνον μετ' ἐμοῦ. Ἐν Λεύκῃ, τῆ 7/3/27.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ
Ἐμποροστάτης.
Ἡ κάτωθεν ὑπογραφομένη Καλλιόπη Χριστοδουλοῦ ἐκ Νέου Χωρίου νὺν δὲ κάτοικος Λεύκας, διὰ τοῦ παρόντος δηλᾷ ὅτι τὸ Παιδίον, τὸ ὅποιον δημόθεν μέχρι τοῦδε

ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (5)

