

1906-10-14

þÿ š í À Á <sup>1</sup> ¿ Â - ± Á . 3 4 2

Library of Neapolis University Pafos

---

<http://hdl.handle.net/11728/9436>

*Downloaded from HEPHAESTUS Repository, Neapolis University institutional repository*

# ΚΥΠΡΙΟΣ

ΕΤΟΣ Ζ' — ΑΡΙΘ. 342

ΕΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑ (ΚΥΠΡΟΥ)

14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1906

## ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΝΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Έχουμε βασίμους ελπίδας ότι με τη υπογραφή του συμβολαίου μεταξύ της Κυβερνήσεως και του Διευθυντού της ταχυδρομικής εταιρείας Λεμεσού δια της ταχυδρομικής επικοινωνίας της Κύπρου και της Αιγύπτου, τίθεται πλέον όρισμα τέρμα εις την περιπετειώδη κατάσταση εις την οποίαν περιεπεσαν λόγω της έλλείψεως μέχρι σήμερα η σημασία αυτή υπηρεσία του τόπου.

Το εφ' αμφοτέρωθεν συμβόλαιον υπεγράφη εν τῷ Ἄρμωστου εν 15 λήγοντος, δίδοντα δε ὑπο τοῦ κυριωτέρου σημεία εν ἄλλη ἐτήλιη τοῦ φιλλοῦ τούτου. Καὶ οὐνάμεθα νὰ ἐπαναλαβώμεν ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ, ὅτι ἡ διοίκησις τοῦ Ἄρμωστου πρὸς τὴν χώραν ὡς καὶ ὁ κυβερνήτου λαοῦ ἀδικα πάσχοντος, μὰς ἐδόκει ἀφ' ἐνός μὲν ταχυδρομικῆν ὑπηρεσίαν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ δαπάναις τῶν τακτικῶν εἰσδημάτων τῆς Νήσου ἀπ' ἐτέρου δὲ τὸ προομιον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ὅς ἐταιρίαν ἰθαγενούς.

Τὸ ἐν γὰρ συμβόλαιον ἰσχύει ἐπὶ τρία ἔτη καὶ αἱ ἐλπίδες μὰς περὶ τακτικῆς ταχυδρομικῆς ἐξασφαλίζονται τουλάχιστον διὰ τὸ δάστημα τοῦτο. Ἡ ἐτήσια ἀμοιβὴ πρὸς τὴν ἐταιρίαν ἐπὶ τῷ ὄρωσιν ἐκδοῦν ἐξαμοσίου τοῦ συμβολαίου εἰς 4,700 λίραι. Εἰς τὴν ἐταιρίαν, τὴν προηγουμένην ἔχουσαν τὸ προνόμιον, ἰδίδοντο μόνον 1500 λίραι, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ 1000 ἐλαμβάνοντο ἐξ εἰδικῆς φορολογίας τοῦ τόπου. Μὲ τοιοῦτον ποσῷ, ἡ Κυβέρνησις φυσικὰ δὲν ἔδύνατο νὰ ζητήσῃ ὄρους ἀναλόγου πρὸς τὴν ἀνάγκην καὶ τὴν ἐποχὴν, καὶ τὰ περίεργα περὶ ἀνθρωπιότητας ταχυδρομικῆς ἐπικοινωνίας τῆς Νήσου μετὰ τῆς Αἰγύπτου εἶχον φθάσει μέχρι τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων.

Ἐκ τῶν κυριωτέρων ὄρων τοῦ νέου συμβολαίου εἶνε ἡ ταχύτης τουλάχιστον δίκαια κόμβων τὴν ὥραν. Ὅσαύτως ἡ πλήρης στερεότης τοῦ σκάφους, ἡ τελεία ἐξάρτυσις αὐτοῦ, ὅλα τὰ μίσα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τοῦ συμφωνητικοῦ. Ἐπίσης καὶ ἡ ἀμειψτος καθαριότης, καὶ ἡ πλήρης ὑγιεινὴ κατάσταση τοῦ σκάφους, ὁπρὸς δέον νὰ ἔχη εὐχὴ ὀλιγωτέρας τῶν εἰκοσι πρώτων θέσεων, καὶ τριάκοντα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος εἰς ἐπιβάτας, καὶ ταύτας προστατευόμενας ἀπὸ τῆς κα-

κοκαρίας. Εἶνε περιττὸν νὰ προσθέτωμεν ὅτι καὶ οἱ ναῦλοι ἐπιβατῶν καὶ ἐμπερευμάτων κανονίζονται λεπτομερῶς ἐν τῷ συμβολαίῳ.

Ἐνα μῆνα μετὰ τὴν υπογραφήν τοῦ συμφωνητικοῦ ἡ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ θέσῃ καὶ δευτέρον ὁμοίον σκάφος εἰς τὴν γραμμὴν καὶ τρίτον ἀκόμη σκάφος, ἀλλὰ τοῦτο ἐξ μῆνας μετὰ σχετικῆν ἔγγραφον ἀπαιτήσιν τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ λιμὴν τῆς Ἀμμοχώστου καὶ ὁ ὄρος τῆς Πάρου περιλήφθησαν εἰς τὸ τακτικὸν ὁρολόγιον τῆς νέας ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐνῶ εἰς τὴν προηγουμένην δὲ ἦσαν. Ἡτοι τὰ νέα ταχυδρομικὰ σκάφη θὰ προσεγγίζωσιν ἀπὸ τοῦ εἰς τεσσαράς ἐδιφ λιμένας καὶ οὐχὶ εἰς δύο.

Τὸ ἀτμοπλοῖον ὀφείλει νὰ ἀπαρτῆ ἐκ Πόρτ Σάιτ ἅμα τῇ παραλαβῇ τοῦ ἐβδόμαδου ταχυδρομικοῦ εἰς Ἀγγίαν, ὀφείλει δὲ νὰ φθάσῃ εἰς Ἀμμοχώστον ἐντὸς 28 ὥρων, εἰς Λεμεσὸν δὲ ἐντὸς 21 ὥρων. Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ ἐν Πόρτ Σάιτ ἢ ἐν Κύπρῳ μὴ ἀποπλευσῇ, ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 5 λιρῶν καὶ 2 λιρῶν δι' ἑκάστην μετέπειτα ὥραν, ἀ αλογως ὅτι οἱ ἔσονται κλάσμα τῆς ὥρας.

Οὕτως ἡ Α. Ἐξοχότης Ἰαβὴ πᾶ μίτρον ὅπως ἐξασφαλίσῃ τακτικὴν ταχυδρομικὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τῆς Κύπρου καὶ τῆς πλουτοφόρου χώρας τοῦ Νείλου. Πρὸ τῆς λύσεως τοῦ τῆς ζήτημα τοῦτο εἶχε σχεδὸν ὑψωθῆ διὰ τῆς στάσεως τῶν κατοίκων εἰς τὴν δέουσαν περιωπήν. Ὁ ὑπουργὸς κατ' ἀρχὰς ἤνευτο νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν δαπάνην ἐκ τοῦ Προϋπολογισμοῦ μὰς! Διαμαρτυρίαί τότε ἐστάθησαν πρὸς αὐτὸν ἐκ μέρους δύο ἐμπορικῶν πόλεων τῆς Νήσου, ὁ τύπος ἀειπεμπὴ κρυφὰς διαμαρτυρίας, ὁ τοπος ἤρχισε νὰ ἐνοσῇ ὅποια ζήμια τὸν ἠπείλει καὶ ἤρχισε νὰ ἐξεγείρεται, εἰς τὸ Νομοθετικὸν συνέβαινον σκηναὶ θύματα, καὶ τὸ πρᾶγμα εἰ γένοιθαι ἐγένετο ἀφορμὴ διαρρηξίως σχέσεων Κυβερνήσεως καὶ λαοῦ, ὡς ἴδει.

Εἰς τὴν ἀκμὴν τῶν πραγμάτων εὐτυχῶς ἐπῆλθον αἱ δηλώσεις τῆς Α. Ἐξοχότητος, αἱ ἐποιαὶ ἠκούσθησαν μετ' ἄποσιν ἀνακούφισιν, κατέσσαν μὰς ἰδειξάν ὅτι οἱ ἐν Ἀγγλίᾳ διευθύνοντες ἤρχισαν νὰ μεταχειρίζωνται καὶ τὴν λογικὴν τῶν πραγμάτων, Ὁ Ὑπουργὸς ἀ-

πεδέχεται τέλος τὰς συστάσεις τοῦ Ἄρμωστου ὅτι δίκαιον εἶνε ἡ Κύπρος νὰ ἔχη ἐξωτερικὴν ταχυδρομικὴν, καὶ νὰ πληρώσῃ αὐτὴν τῶν τακτικῶν τῆς προσόδων. Ἐὰν τὰ πράγματα οὕτως εἰσῆλθῶσι, ὡς πρὸς τὴν ὕψισιν τουτοῦν τουλάχιστον εἰς κανὸν τῆς τροχίαν μετὰ τοσούτων ἀγοίας—τοῦ ὁποίου ἐν Κύπρῳ εἰμεθα ὑποχρεωμένοι νὰ διεξαγωγώμεν ἔστω καὶ διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν στοιχειωδῶν καθηκόντων τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸν τόπον.

Τὰ γεγονότα ταῦτα ἔχομεν τὴν πεποίθησιν ὅτι θὰ εὐρίσκωνται πάνσοι ὑπὸ ὄψιν τῆς ἀτμοπλοῖας Λεμεσοῦ. Ἀπὸ τῶν πρώτων στιγμῶν τῆς συλλήψεως καὶ γενετικῶς τῆς εἰ κατοικίαν τὴν περιέβαλον διὰ στοργῆς καὶ τῆς ὑπεστηρίξεως, ὅτι τοῦ δυνατοῦ, ὡς ἐπιμερῆς, προωρισμένην νὰ φέρῃ κέρρος ὅλ μόνον εἰς εὐλόγους ἀλλὰ εἰς ὅλας πλεονηυσμον.

Ὅποια δὲ συμφέροντα ὀλικὰ καὶ πρὸ πάντων ἡθικὰ ἀ ἀλαμβάνει νὰ ὑπηρετήσῃ ἀπὸ τῆς υπογραφῆς τοῦ συμβολαίου, εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἐνεώσῃ καλῶς εἰς ὅσοι κοῦ τις αὐτὴν. Εἶνε Κυπριακὴ εὐνοία ἀ ἀλαβούσα διεξαγωγὴν ὑπηρεσίας—μετ' ἰατηρῶν βασιλῶν ἀποκτητικῆς—ἡ ὅποια ἀποτελεῖ αὐτὴν τὸ πλεονηυστικὸν λιδοῦ τῆς προαγωγῆς τῆς πλεονηυστικῆς μὰς. Ἐπὶ πλεον τὰ ἀτμοπλοῖα τῆς ἀπείνα νὰ ἐξυπηρετῶσι τὸ ἔμπορικὸν μετὰ τῶν χωρῶν διατελουσῶν ὑπὸ τὴν ἀγγλικὴν σημαίαν, σκίπονται ὑπὸ τὴν Ἐθνικὴν μὰς Σημαίαν. Καὶ διὰ τὴν τελευταίαν εἶνε τὸ γεγονός τοῦτο ἀποτελεῖ ἕνα ἀκόμη θρίαμβον ὡς τοῦς ἄλλους εἰς ἄλλας θαλάσσας.

Ἡ ἐταιρεία τῆς Λεμεσοῦ δέον νὰ ἐργασθῇ οὕτως ὥστε νὰ διατηρησῇ ἀμείωτο τὴν ὑπερηφάνειαν αὐτῆς τὴν ἀπορρυσσαν ἐξ ὅσων περιεγράψαμεν. Καὶ ἄς μὰς ἐπιτραπῇ νὰ ἐκφράσωμεν τὴν πεποίθησιν, ὅτι μετὰ τὴν ἄρξιν τῶν τριῶν ἔτων θὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἐπανέλθῃ τὴν ἐπίσημον ταύτην ὑπηρεσίαν, διὰ μίσων ἀνωτέρων.

### Ἡ ΔΙΑΔΟΧΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥ ΘΡΟΝΟΥ

Πάλιν τῶν Δυνάμεων μετὰ τῶν. Τὸ ζήτημα τῆς διαδοχῆς τοῦ Τουρκικοῦ Θρόνου ἐπισπᾶ ὄλονέν μεγαλητέραν τὴν προσοχὴν τοῦ εὐρωπαϊκοῦ τύπου. Εἰς τοῦς "Καιροῦς", τοῦ Λονδίνου γράφωσιν ὅ ἐν Παρισίοις ἀνταποκριτῆς τῶν λέγει ὅτι κατὶ σημαινουσὶ οἱ

φάβοι οι εκδηλούμενοι Ισχυρως εις τα σχολια των γερμανικών εφημερίδων επί του άν ή επίρροη της Γερμανίας θα ή δύνατο να επιφέρει παρεκτροπήν από της νομίμου οδοσ της διαδοχής.

Δε, εινε μουσικόν ότι ή Γερμανία μέχρις Ισχυάτων ήτο εύνους προς τον πρίγκιπα Μπουρχανιδίν, ζοτις εξηπαιδευθη υπό γερμανών διδασκάλων και εινε ποτίσθη με τας γερμανικάς ιδέας. Άλλ οι άλλαι Δυνάμεις και μεταξυ αυτών ή η Αγγλία και Γαλλία επιθυμοθι να ιδωσι τον νομίμον διάδοχον, Πρίγκιπα Ρισάδ, διαδεχόμενον τον νον Σουλτάνον, ή, αν εϋτος ήθελε προαπεθανη του Αβδουλ Χαμίτ, τον κατόπιν εν τη γραμμή της διαδοχής—ήτοι τον Πρίγκιπα Γιουσούφ Ιτζιδίν.

**Γερμανικά σχέδια.**

Και ή Γερμανία όμως και ο Αβδουλ Χαμίτ ήρχισαν να εννοώσιν ότι οι γερμανικαι σκοποι ολίγα δεδμενα επιτυχίας έχουν. Η Γερμανία, εν πάση περιπτώσει, τδ εύρίσκει πολύ συμφέρον να κρατή και άλλο σχειν εις χείρας της. Πολλαι εδιδεικται αγενουν εις τδ συμπέρασμα ότι ενφ όφ ενδε καταβαλλει εξαιρετους προσπαθίας όπως υπερνικησθ τδ εν κώλιμα, προσπαθι τώρα και να συσχετισθ με ή μεριδα, τις θα Ισχυοσ ήτο, ο Αβδουλ Χαμίτ εξαφανισθ. Η άραβική και κουρδική κλιμα, τις τωρα οσο Ισχυοι ε Γενδιζ Κιόσκ, θα καταβληθ ήπέ ε τελως διαφοροτικού κερματο, πολλα μέλη του όποιου τωρα ζωτιν εν εξορία εις διαφορα μέρη της ήπειρου. Μένει να φα η έα, τδ κόμμα τούτο, ούτινο, μέγα μέρος εως τωρα υπήρξει βοθύτατα πολέμιον προς την Γερμανία, θα άφισθ έαυτο να του αλλάξωσιν Ιέας. Δέν πρέπει να λησμοηται ότι ή Γερμανία ειαθέτει ποικίλα μέσα πιθοσ, και εινε τσον μεγαλειπόλοσ και τσον επίμονοσ εις πδ όπερ πράττει, ώστε αι άλλαι Δυνάμεις πρέπει να ώσι τελίως άγρυπνοι εάν μη επιθυμώσι να θυσιάσωσι τδ συμφεροντα τω εις τδ τω φοβερών άνακαλων των εν τη Έγγυς Ανατολή.

Είτε καλώς εξηκριβωμένοι γεγονοσ ότι ο πληθυσμοσ της Τουρκίας αυτης διακειται έχθρικώ προς την γερμανικήν εξαπλώσιν εις τδ μέρος ενι ο του κοσμου, και ότι ο σιδηροδρομοσ του Βαγδατιου, εδποτε θα περιήρχετο εις γερμανικάς χείρας άνω της άπολυταρχικής επεμβάσιωσ του Αβδουλ Χαμίτ. Εύτυχώς θ' άπαιτήσθ περιφαστερα κεφαλαια δια τη συμπλήρωσιν του των έστων ή Γερμανοι εύνεται να δώσθ, και εκεισιν είνε δυα ται α την βοσθησώσιν, εις ακριβώς ενεινοι εστιναι τδ μέγιστα ε άφειρα τα εις τδ ά την έμδίσωσιν του άνω ή κυρία σιδηροδρομικήσ οδοσ από Αρβούργου μέχρι του Περσικού κόλπου.

Ο Ιατροσ  
κ. ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΚΟΥΛΛΗΣ ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ λέγεται άσθενει εν τη κατά την Μεγάλην Όδον ηλικία του.  
Όραι επισχέμων καθ' έκαστην 9—12 και 3—5.

**ΒΑΡΗΣΗΜΑΝΤΟΝ ΑΡΘΡΟΝ ΑΙΓΛΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ**

**Περί του εν Μακεδονία άγώνος.**

Άγγλοσ δημοσιογράφος εκ των επιφανών, ο Κάρλοσ Μπλαίνδ, «δ παλαιμαχος των μεγάλων ζητημάτων και τωγωνιστής ενθέρμοσ της άρχης των εθνότητων»—ώσ αποκαλείται εν Αγγλία—έγραφεν Ισχυάτωσ εις τον «Ημερήσιον Χρονογράφον» του Νιουκασλ σημαίνουσαν μελέτην περί του Μακεδονικού ζητήματοσ, άφορμήν λαβών εκ συνεντεύξωσ την όποιαν ο περιφημοσ βούλγαρο αρχικομιτατζής Σαραφωφ έδωκε προς τινασ εις γερμανικόν φύλλον.

Ο κ. Μπλαίνδ έμβριθέστατα αναλύει τδ του Μακεδονικού ζητήματοσ, παραττω αριθμοσ και φησιν εις πειστικώτατα συμπεράσματα εναντιον των φαρμακονισμών του Σαραφωφ, ον αποδεικνύει ψεύδοσμενον άναιδώσ καθ όλην την γραμμήν εις πδ όπερ άφορξ τδν άπελευθερωτικόν άγώνα των Βουλγαρων εν Μακεδονία και τας νομιμοφρονασ βλίψεις των κομιτατζήδων.

Η μελέτη του κ. Μπλαίνδ, γραμμένη εϋτω με τον θειτικισμόν και την ψυχράν λογικήν γεγονωτων και άρθμών, έπρεξί τισι ζωηρετάτη εντύπωσιν παροφ Αγγλικήσ κοινφ, ο δε «Ημερήσιος Χρονογράφος» σχολιάζω αυτην εν κυριφ άρθωφ τενίζει τδ γεγονός της ύπεροχής του Ελληνισμού αριθμητικώσ τε και ηθικώσ εις τδ βίλαιτια Θισσαλονίκης και Μοναστηρίου (657.832 Έλληνες εναντιον 379.886 Βουλγαρων) και συμφωνεί πληρέστατα μετά του Μπλαίνδ εις τδ ότι αι Βουλγαρικαι συμμορια Ιπαυσαν διαπράττουσαι εολοφονιασ, ετρώσεισ και καταστρώσεισ εναντιον των Ελλήνων της Μακεδονίασ, εϋθούσ ώσ άεφανησαν τδ ελληνομακεδονικά σώματα, τδ όποια Ισχυματισθισαν ακριβώσ προς ύπερασπισιν του έμφυλου πληθυσμου εν τη χώρα ταύτη.

Τδ έγκριτον άγγλικόν φύλλον άνομολογει ότι ή πλειονοψηφία του πληθυσμου της Μακεδονίασ μισει διβαλώσ τον τουρκικόν ζυγόν, άλλ' άπιχθάνεται πολύ περισσότερο την βουλγαρικήν διοίκησιν και δέν θέλει ν' ακούσθ μηδ τδ όνομα της περιπόστου Ήγεμονίασ, περί των εκπολιτιστικών της όποιασ τάσειων άμυράν Ιδέαν Ιλαθιν ο κοσμοσ εκ των συμβάντων της Άγχιάλου και των άλλων εκει ελληνικών πολιων.

**Η ΑΥΣΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ**

**Πώσ θα επέλθη κατά τον κ. Ζαΐμη τδ μερίδιον της Ελλάδοσ.**

Εδημοσιεύθισαν Ισχυάτωσ ώσ γώμαι του κ. Ζαΐμη, έφ' ασθεισαι ύπ' αυτού δύσ μηνασ πριν διορισθ ή Υπατοσ Άρμοστήσ Κρήτης, τδ έξησ περί του τρόπου καθ' ον, ώσ δεικνύουσιν επί του παρόντοσ τδ δεδμενα, θα λυθθ τδ μέγα Ανατολικόν Ζήτημα.

Ο Έλλην πολιτιστής δηλαδή φρονει ότι αι Δυνάμεις βαινουν βραδέωσ μόν

άλλ' άσφαλώσ εις τη πλήρη καταληψιν της Μακεδονίασ. Ο εικοσμηκοσ Ιλιγγχοσ εινε τδ πρώτον βήμα των προς τούτοσ, καθ' οσ ούτοσ άσχηται ή οδοσ προς τον διοικητικόν έλιγγχον το έποσον θ' ακολουθησθ ή έγκαταστασισ πλήρουσ ευρωπαϊκής διοικήσειωσ.

Ούτω όμως θα διακεπή ή έδαφική συνέχεια τουσ τουρκικου κρατοσ, ε εϋρωπών, εινε μεταξυ της Ηπειρου και Αλβανίασ, άφ' εδοσ και της Θάλησ, άφ' έτερου θα ύπαρχι χώρα μη εξαρτωμένη εκ της Τουρκίασ. Οθιν, προβλεπει ο κ. Ζαΐμησ, μία Αλβανική Ιπαναστασισ θα επιτύχθ—μη δυναμένησ της Τουρκίασ να συγκοιωνθ με την χωραν εμνην άμισωσ—και ή Αλβανία θα γινθ υτόνομοσ υπό την αιγίδα της Αυστρογγαρίασ και Ιταλίασ.

Δια τούσ αυτούσ λόγουσ ή Τουρκία ούδθ την Ηπειρον θα δυτήθ, να διατηρησθ, τοτε δε ή Ελλάσ θα δύναται ν' άξωσθ την εφαρμογήν της Βερολινέου συνθήκησ, οι ήσ ή Ηπειροσ έχει εκδικασθ εις την Ελλάδα.

Δια ταιαύτην λοιπόν έτέργειαν εν Ηπειρω θεωρεί ο κ. Ζαΐμησ ότι άρκουσιν 60,000 ελληνικού στρατοσ (και εϋχι άνω των 100,000 ώσ άβιθαζέται κατά τον νέον κανονισμόν.) Θίλει όμως στολον Ισχυρον δια την εξασφάλισιν των δικαιωματοσ ημών εν τφ άγχιφ, των νησων του όποιου ή καταληψισ εν να ήσο εϋτω ευσχερής δια την Ελλάδα.

Συναφή προς τασ μεταβολασ ταύτασ θεωρεί ο κ. Ζαΐμησ την άνακηρυξίσ της Βουλγαρίασ εις βασιλείαν, καθ' ήν εις αυτην όριστικήν προσάρτησιν της Ανατολικής Ρωμυλίασ.

Ταύτα φησιν ο κ. Ζαΐμησ, Ισφραζειται παλιν κατά της ύπερβίωσ ελληνικών άνταρτικων σωματοσ εν Μακεδονία, μη αναγνωρίζων εϋθι εις αυτών κέρδοσ, άποσιωσ εϋ τον περιερισμοσ των βουλγαρικών συμμοριων, δχι εις την όρασιν των ελληνομακεδονικών σωμάτων, άλλ' εις τη, ελλειψιν χρημάτων, τδ έποια Ιπαυσαν να χορηγηθον ει Πανσλαυσταί μετά τη, έκρηξιν του ρωσολαπωνικού πολέμου.

Σχολιάζουσαι αι άθηναϊκαι εφημερίδισ τασ γώμασ ταύτασ του κ. Ζαΐμη, τασ χαρακτηρίζουσ ώσ άποκαλυπτικασ, διανοιγουσασ εϋ έριζοτασ σκιψιων εις την έξωτερικην πολιτικήν της Ελλάδοσ.

**Μουρουνέλαια Νορδηγίασ.**

**Είς τδ αρχαιότερον Φαρμακεϊον Λευκωσίασ ο «Γαληνόσ» του κ. Μιχαήλ Τριανταφυλλίδου εφθασαν Μουρουνέλαια Νορδηγίασ, πρώτης ποιότητοσ εις φιάλασ. Ίεμαί άνεπίδεκτοσ συναγωνισμοσ.**

Η γνωστή της Λευκωσίασ μαϊκ. Άννα Κ. Βιλάδα εξαγγέλλει προς τη άξιότιμον αυτης πιατατιαν ότ μετώκησεν εις την νέαν οικίαν της έξωθι της πόλεωσ, παρά τη, οίλιαν Μ. Τριανταφυλλίδου, έποθ, τδσ λοιποσ παρεκκελθονταί να τη ζήτωσιν.



# Τ ΔΙΚΑ ΜΑΣ

## Η ΣΥΛΛΗΨΗ ΚΟΡΤΗ

Τα γενέθλια του Έδουάρδου.

Η Κυβέρνησις γνωστοποιεί ότι η επίσημος των γενεθλίων του Βασιλέως Έδουάρδου θα εορτασθῆ τὴν Παρασκευὴν, 27/9 Νοεμβρίου.

Ἐπί τούτῳ τὴν πρωίαν θὰ γίνῃ ἡ συντήρησις στρατιωτικῆς ἐπιθεώρησις τῆς ἀστυνομίας ὑπὸ τοῦ Μεγάλου Ἀρμοστοῦ, πιθανῶς εἰς τὴν πέραν τῆς γεφύρας τοῦ Πεδιαιου ἑκτασίαν, παρά τὸ κοιμητήριον τῶν καθολικῶν. Καὶ οἱ πεζοὶ καὶ οἱ ἵπποι τῆς ἀστυνομίας θὰ λάβωσι μέρος εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, προγυμναζόμενοι ἀπὸ ἡμερῶν.

Τὸ ἑσπέρας τῆς αὐτῆς ἡμέρας εἰς τὸ Ἀρμυστεῖον θὰ δοθῆ ὁ ἐπισπμος χορὸς, αἱ προσκλήσεις διὰ τὸν ὅποιον ἀπεσταλθῶσιν ἤδη.

Μεταξὺ τῶν προσκληθέντων εἶνε πλείστοι ἐκ τῆς ἡμετέρας κοινωνίας.

## Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ

### ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Λεπτομέρεια τοῦ συμβολαίου.

Τὸ ὑπογράφει τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα συμβολαίον μεταξὺ τοῦ Ἀρμοστοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ.κ. Α. Γ. Πηλαβάκη καὶ Κ. Γ. Πηλαβάκη ἐκ μέρους τῆς ἀτμοπλοικῆς Λεμεσοῦ, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν κτλ. ὑπηρεσίαν, μεταξὺ Κύπρου καὶ Αἰγύπτου, σύγκειται ἐξ 24 άρθρων, περιλαμβάνει δὲ καὶ τοὺς πίνακας τῶν δρομολογίων καὶ τῶν ναυλῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Εἰς τὸ συμβολαίον καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια τῆς ὑπηρεσίας. Ἡ ταχύτης τῶν ἀτμοπλοίων ὀρίζεται εἰς ὄχι ὀλιγώτερον τῶν 10 κομβῶν τὴν ὥραν, καὶ εὗτος εἶνε εἰς τῶν εὐσιωδῶν ὁρῶν. Οἱ ταχυδρομικοὶ σάκκοι θὰ φορτώνωνται καὶ θὰ ἐκφορτώνωνται δαπάνῃ τῆς ἐταιρείας. Αἱ θέσεις τῶν ἐπιβατῶν τοῦ καταστρώματος θὰ προστατεύονται ὑπὸ τῆς κακοκαιρίας.

Πᾶν ἀτμοπλοῖον τῆς ὑπηρεσίας ὑπόκειται εἰς ἐξέτασιν ὑπὸ ὑπαλλήλων ἢ πρῶτων ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ἀρμοστοῦ. Ἐὰν τὸ σκάφος μὴ εὐρεθῆ εἰς ἀσφαλῆ κατάστασιν, ὁ Ἀρμοστής θὰ διατάτῃ νὰ μὴ χρησιμοποιηθῆ μέχρι ὅτου ἐπιθεωρούμενον πάλιν εὐρεθῆ καλῶς ἔχον.

Ἐὰν τρεῖς ὥρας μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ μὴ ἀποπλεύσῃ, τὸ ἀτμοπλοῖον θὰ πληρῶνῃ πρόστιμον 5 λιρῶν, καὶ 2 λίρας δι' ἐκάστην μετέπειτα ὥραν. Δύο λίρας θὰ πληρῶνῃ καὶ δι' ἐκάστην ὥραν καθυστέρησεως. Ἡ ὥρα μετᾶται ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἀνελεύσεως τῆς ἀγκύρας ἢ τῆς ἀγκυροβολίας.

Πῶσα σκάφη εἰς ὑπηρεσίαν.

Ἐν σκάφει ὀφείλει νὰ τεθῆ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἅμα τῆ ὑπογραφῆ τοῦ συμβολαίου, καὶ δεύτερον μετὰ ἕνα μῆνα.

Πρόστιμον 5 λιρῶν θὰ ἐπιβάλλεται ἐάν τὰ σκάφη ταῦτα μὴ εὐρεθῶσι καθαρά καὶ εἰς ὑγιεινὴν κατάστασιν.

Τρίτον σκάφος ὑποχρεοῦται ἡ ἐταιρεία νὰ θέσῃ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἑξ ἡμέρας ἀφ' ἧς ἤθελε ζητήσῃ τοῦτο ἡ Κυβέρνησις ἑγγράφως.

Εἰς Πάφον τὰ ἀτμοπλοῖα θὰ προσεγγίζουσι τὸν μὲν χειμῶνα κατὰ μῆνα, καὶ κατὰ δεκαπενθήμεριαν ὁσάκις ὁ Τελωνῆς σαρανταοκτῶ ὥρας πρότερον ἤθελεν ἀγγίλῃ, ὅτι ὑπάρχῃ ἐργασία τοῦλάχιστον 25 λιρῶν. Τὸ δὲ θέρος κατὰ δεκαπενθήμεριαν.

Ἐν κακοκαιρίᾳ.

Καίροιο μὴ ἐπιτρέποντος, τὸ ἀτμοπλοῖον ὀφείλει νὰ παραλείψῃ λιμένα τινὰ τοῦ ὁρομολογίου του. Οἱ πλοῖαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ φυλάττωσι βιβλία ἐν εἰς θὰ σημειῶσι τὰς ὥρας τῆς ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως, τὴν κατάστασιν τοῦ καιροῦ, καὶ τὴν ἀφορμὴν ἐνδεχομένης καθυστέρησεως, καὶ θὰ τὰ ὑποβάλλωσι πρὸς τοὺς λιμενάρχας ἢ τελωνᾶς, καὶ μετὶς ἀφίξεωσιν ἐν Λάρνακι πρὸς τὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων.

Διὰ νὰ μὴ διακόπτεται ἡ συγκοινωνία, ἡ ἐταιρεία θὰ δύναται νὰ ἐνοικιάσῃ σκάφη ὅμοια ἐάν τὰ ἴδικά της ἐπιδορθοῦνται ἢ καθαρίζονται.

Ἡ Κυβ. θὰ πληρῶνῃ εἰς τὴν ἐταιρείαν ἐτησίως 4,750 λίρας, πληρωτέας κατὰ τετραμηνίαν (31 Μαρτίου, 30 Ἰουνίου κτλ.) Τὸ συμβολαίον ἰσχύει ἀπὸ τῆς 2/15 Ὀκτωβρίου, 1906, ἐπὶ τρία ἔτη.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἰσχυρῶν τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἡ ἐταιρεία δύναται νὰ διαρριζωσῇ ἀναίνα διαιτητὴν κτλ. Ἡ ἐταιρεία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 1000 λιρῶν πρὸς τὸν Βασιλέα, τοὺς Κληρονόμους καὶ Διαδόχους του ἐν ἡ περιπτώσει μὴ ἐκτελέσῃ τὸ συμβολαίον ἢ μέρος αὐτοῦ.

## ΤΑ ΑΣΘΕΝΟΥΝΤΑ ΖΩΑ

Διατάξεις ἐν περιπτώσει θανάτου αὐτῶν.

Δυνάμει τοῦ νόμου τοῦ 1906 περὶ κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζώων, ἡ Κυβέρνησις διατάττει ἑξῆς: Πᾶς κατέχων ζῶον, ὅπου φαίνεται πάσχον, ὀφείλει ὡς ταχίστα νὰ τοῦ ἀναφέρῃ εἰς τὸν Μευχτάρῃ τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου, ὅστις ἀμέσως θὰ λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ἀπομόνωσιν τοῦ ζῴου. Ἐν περιπτώσει δὲ θανάτου, θὰ λαμβάνῃ μέτρα πρὸς ταφὴν τοῦ πτώματος, μετ' ἀσβέστου εἰ δυνατόν, εἰς βάθος 4 ἢ 5 ποδῶν, χωρὶς τὰ πτώμα νὰ ἐκδραῖ ἢ σχισθῆ, καὶ μετὰ παντὸς περιπτώματος ἢ αἵματος ὅπου δυνατόν νὰ εἶνε ἐκεῖ.

Εἰς τὴν ταφὴν τοῦ ζῴου εὐθύνεται καὶ ἐκεῖνος εἰς χεῖρας τοῦ ὁποίου ἤθελε τοῦτο ἀποθάνῃ.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πώλησις ἢ ἀνταλλαγὴ δέρματος ζῴου ὅπου καθ' ὅλα τὰ φαινόμενα ἀπέθανεν ἐκ κολλητικῆς ἀσθενείας.

Ὁ παραβάτης τῶν διατάξεων τούτων ὑπόκειται εἰς τὰς ποινὰς τῆς ὁποίας ἐπιβάλλει ἡ περὶ τῶν κολλητικῶν ἀσθενειῶν τῶν ζῴων Ἐπιταγὴ τοῦ 1880.

## ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

### ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ

Στατιστικὴ ἑξ ἡμῶν.

Ὁ ἀναγραφὴ ἡ τελειοταία ἐπίσημος στατιστικὴ, κατὰ τοῦ ἑξ ἡμέρας τοῦ ληξάντος τῆς 30ῆς Ἰουνίου, 1906, ἡ μὲν ἐξαγωγή προϊόντων ἐκ τῆς νήσου ἀνῆλθεν εἰς λίρας 182,067 καὶ σελ. 2.

Ἡ δὲ εἰσαγωγή ἐμπορευμάτων ἀνῆλθεν εἰς λίρας 251,171. σελ. 16 γρῶσια 6.

Ἡ διαφορά εἰς λίρας στερλ. 69,104. σελ. 14. γρῶσι. 6.

Ἡ ἐξαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν ἐξαχθέντων προϊόντων κατ' ἄξιαν εἰς λίρας στερλίνας εἶνε:—

Κριθὴ (202,327 κκι.α) 20,009.

Σιτο: 2,022. Πατάτες 3,094

Ἡμίονοι 5,111. Βωδία 2,778. ὄνοι 1,282.

Τυρβὸς 4,032. Λεμόνια καὶ Πορτοκάλια 3,685. Σταφίς 1,993. Ὀλοπνευμα 1,892.

Κομανάρι 1,152 Ὀλο: 10,923.

Βάμβαξ 7,088. Μαλλιά 8,507. Δέρματα 6,782

Λινωσπερὸς 2,658. Γάψος 6,539.

Ἡ εἰσαγωγή.

Τὰ κυριώτερα τῶν εἰσαχθέντων εἰδῶν κατ' ἄξιαν εἰς λίρας στερλίνας εἶνε:—

Βαμβακικά ὑφάσματα 22,382. Νήματα 11,478.

Μαλλια 6,928. Μεταξῶτα 3,344. Λινα 1,216.

Ψιλικά 7,063. Σάκκοι 3,740.

Καφέ: 3,989. Ζαχαρὶς 9,943.

Ἄλευρα 4,905. Ἐλαιόλαδα 4,002. Ριζὶ 3,100.

Καπνὸς 6,360. Τσιμεντὶ 1,401.

Κάρβουον 3,056. Πετρελαίον 6,159.

Σιδηρικά 2,305 Σιδηρὶ καὶ Χαλύβδινον εἶδη 3,091.

Ξυλῆ 7,632. Μηχανήματα 7,436.

Σαπῶνες 4,832. Εἶδη διὰ τὴν Κυβερνητικὴν καὶ τὸν στρατὸν 22,118.

## ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Κατὰ τοὺς ἑξ ἡμέρας τοῦ 1906.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἐπίσημον στατιστικὴν, κατὰ τοῦ ἑξ ἡμέρας τοῦ ληξάντος τῆς 30ῆς Ἰουνίου, 1906, κατέπλευσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὴν νήσον σκάφη ἐν ὄλφ 521, τῶν 210,255. Ἀπέπλευσαν δὲ 511, τῶν 211,239.

Ἡτοι κατέπλευσαν:—

Ἰστιοφόρα εἰς Λάρνακα 78.

Λεμεσὸν 87. Κυρηνεῖαν 54. Ἀμμοχωστον καὶ Καρπασία, 102.

Πάφον καὶ Λατζί 32. Λεύκαν 17. Ἐν ὄλφ τῶν 16,160.

Ἀτμοπλοῖα εἰς Λάρνακα 75.

Λεμεσὸν 69. Ἀμμοχωστον 7. Ἐν ὄλφ τῶν 194,095.

Ἀπέπλευσαν εἰς:—

Ἰστιοφόρα ἐκ Λάρνακος 45.

Λεμεσοῦ 75. Κυρηνεῖας 59. Ἀμμοχωστον καὶ Καρπασίας 124.

Πάφου καὶ Λατζίου 28. Λεύκας 27. Ἐν ὄλφ τῶν 15,821.

Ἀτμοπλοῖα ἐκ Λάρνακος 105.

Λεμεσοῦ 36. Κυρηνεῖας 1. Ἀμμοχωστον 9.

Πάφου 1. Λεύκα: 1. Ἐν ὄλφ τῶν 195,418.

### Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΝ

Ισάτ' ιδιαιτέρας ημών πληροφορίας, τας οποίας έχομεν δεδωμένα να θεωρώμεν ασφαλειστάς, ο Μέγας Άρμοστής απεφάσισεν όπως μετατεθῆ ἐκ Λάρνακος εἰς Λευκωσίαν τὸ Κεντρικὸν Γραφεῖον τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νήσου. Τοῦτο δὲ θὰ γίνῃ ἐντός τῶν μηνῶν.

### ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Εγκαιρος διανομή του ἐν Λευκωσίᾳ

Ἡ δευτέρα ἐδέσμος τοῦ νέου ὁρομολογίου τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπῆρξε πλεονεκτικῆ. Το ἀπόμολιον ἐκ Πόρτ Λάιτ προσηγγίσει πρῶτον εἰς Ἀμμοχώστον, φέρον καὶ πολλὰς ἐπιβατάς, τῆς προχθὲς Πέμπτης, 1 1/2 μ.μ., δηλαδὴ ὀλίγον πρὸ τῆς ἀσχωρήσεως τοῦ τακτικοῦ τρένου δια Λευκωσίαν.

Ἄλλ' εὐτυχῶς ὁ Διευθυντὴς τοῦ Σιδηροδρόμου ἔβρισεν ἑτακτεν τρένον, καὶ εὕτως τὸ ταχυδρομικὸν ἀπρόσπετος διενεμήθη ἐν Λευκωσίᾳ σήμερον τὸ ἑσπέρα· καὶ εὕχῃ τῆς ἑκαύρου Παρασκευῆς.

Τοῦτο θὰ συμβαίῃ τακτικῶς πλέον ἐναεὶς τὸ ἀπρόσπετος προσηγγίσει πρῶτον εἰς Ἀμμοχώστον (κατὰ ἑκαπενθήμερια), εὕτως δὲ ἀπισθεθῆ ἑκεῖνο τὸ ἐπίστον ἐπιβλήσει ἀφαντασθῆ ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων—ὅτι καιροὶ τὸ ἀπρόσπετος θὰ φέρῃ εἰς Ἀμμοχώστον Πέμπτην, 2 μ.μ., τὸ ταχυδρομικὸν θὰ διανομῆται εἰς Λευκωσίαν τῆς 9 π.μ. τῆς Παρασκευῆς!

Ὁ ἑμπειρικὸς ἀετμὸς εἰς πολὺ εὐχαριστήριος εἰς τὴν προφάνειν ἡ ἀταξία δια τῆς αὐτῆς ἐυκαιρίας, ἔστω ἀπαξ κατὰ ἑκατὴ ἡμέρη. (ὅταν τὸ ἀετμολογικὸν προσηγγίσει πρῶτον εἰς Λάρνακα καὶ κατεπίῃ εἰς Ἀμμοχώστον)

Καιροὶ τὸ συμβεβηκὸν προνοεῖ, ἐν τούτοις ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν θὰ ἐπιβεβαιωθῆ τοῦ ἀετμολογικοῦ ὑπελάλληλος διὰ τὴν διανομὴν τοῦ ταχυδρομικοῦ. Μόνον εἰς τὸ ἐν Ἀμμοχώστῳ γραφεῖον θὰ προστεθῆ εἰς.

Πολλῶν καὶ διαιωνῶν ἐπαύων εἶνε ἄξις ὁ εὐθυνητὴς καὶ εἰ ὑπολληλαὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ Λευκωσία, ἔχει μόνον, διότι δὲ ἀσχωρήσει καὶ κενοὶ προκειμένου να εὐμελυνῶσι τὴν κοινὴν, ἀλλὰ καὶ δια τὴν ταχυδρομικὴν ἀετμολογίαν τῆς ὑπηρεσίας.

### ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΙΑ. ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Τὸ χωρίον Βατιλῆ συμπεριληφθὲν μεταξὺ τῶν χωρίων τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιπέτων θὰ ἐκδιώσῃ καὶ θὰ ἐξαργυρώσῃ ἀγγλίαις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

### ΒΛΑΒΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΓ

Μα γέφυρα πρὸς τὰ νδ. τοῦ Στροβόλου ὑπέστη βλάβην. Ὁ Μέγας Ἀρμοστής συνεστήσεν ὁ ἴδιος προχθὲς εἰς τὸν εἰδικὸν τμήμα τὴν ταχίστην ἐπαπορῶσιν αὐτῆς.

### ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΚΗ

Ἐν Λάρνακι, τὴν Δευτέραν, Τρίτην, καὶ Τετάρτην μέχρι μεσημβρίας, ἐξεδιέκασθη ἐπὶ λιβελλῶν ἀγωγῇ, κινήθησα ὑπὸ τοῦ κ. Ν. Ρώσσου, δημάρχου τῆς πόλεως, κατὰ τῶν κ. κ. Νικολαΐδου καὶ Χατζηγιάνου, συντακτῶν τῆς Ἐφημερίδος τοῦ Λαοῦ. Τὸ κατηγορητήριον ἦτο ὅτι τὴν 21 Αὐγούστου 1906, εἰς παράρτημα τῆς ἐν λόγῳ ἐφημερίδος ἐδημοσιεύθη κατὰ τοῦ ἐνάγοντος δυσφημιστικὸν ἄρθρον ὑπὸ τὸν τίτλον: «Καταγγελία πολιτῶν πρὸς τὸν Μέγαν Ἀρμοστήν κατὰ τοῦ κ. Ν. Ρώσσου, Δημάρχου.»

Δικηγόρος τῆς κατηγορίας ἦτο ὁ κ. Γ. Σιακαλλῆς· οἱ ἐναγομένοι παρέστησαν μόνοι. Ὁ κ. Μακάσι, προσωρινὸς πρόεδρος, ἀπαγγέλλων τὴν ἀπόφασιν τοῦ Διναστηρίου εἶπεν ὅτι τὰ γραφέντα εἶνε λιβελλοὶ προσβάλλοντες τὸν κ. Ρώσσον ὡς δήμαρχον καὶ ὡς ἰδιώτην. Τὸ δικαστήριον διαφώνησεν ὡς πρὸς τὴν ἐπιβλητέαν ποινὴν, ἐτιμώρησε τοὺς κατηγορουμένους μὲ προστίμον 5 λιρῶν καὶ μὲ τὰ ἔξοδα.

Ἡ δίκη ἐκίνησε μίγα ἐνδιαφέρον ἐν Λάρνακι.

### ΕΠΑΡΧ. ΕΚΠΑΙΔ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τὴν Δευτέραν συνεήλθεν εἰς τὸ Διοικητήριον ἡ Ἐπαρχ. Ἐκπαίδ. Ἐπιτροπὴ Λευκωσίας. Διωρίτε διδασκαλοὶ εἰς τὰ χωρία Λαζαριάς καὶ Ἐξ. Μετόχι. Τὸ ἑσπέρα

Χθὲς συνεδρίασεν ἐν τῷ Διοικητήριῳ Λευκωσίας τὸ ἑπαρχιακὸν συμβούλιον ἐπὶ ζητημάτων τῶν ἀγροτικῶν ὁδῶν.

### ΜΩΑΜΕΘΑΝΟΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΙ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μωαμεθανῶν διδασκάλων ἐν τῇ νήσῳ, οἵτις εἰς κατὰ τὰ ἔτη 1905 καὶ 1906 ἀπέκτησαν τὰ πρῶτα ἀνήλθον εἰς 7 πρῶτοβαθμίους, 58 δευτεροβαθμίους, 200 τρίτοβαθμίους. Καὶ τῶν διδασκαλισσῶν εἰς 3 δευτεροβαθμίους καὶ 11 τρίτοβαθμίους. Αἱ διδασκαλίσσαι ἔλαβον τὸ πτυχίον παρὰ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπείας. Οἱ δὲ διδασκαλοὶ ἐκ τοῦ Ἰδαίου, τοῦ Ρουστιά καὶ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

### ΘΕΑΤΡΟΝ

Παπαδοπούλου.

Θίασος ποικιλιῶν ἐξακολουθεῖ παραστάσεις. Κωμῶσαι, παντομίμαι, ταχυόρατα, λυρῆσαι, πλαστικαὶ εἰκόνες, εἶνε ἑκάστοτε εἰς τὸ πρόγραμμα. Τὸ κοινὸν ὅμως προτιμᾷ τὰ τραγούδια, τότε, ὡστε ὅταν μίαν ἢ δύο φορές παραλείθησαν ἕνα ἢ δύο κείνη, ὡς πρὸς τὴν ἑπιπέτην ἔστω καὶ μὲ συνοδείαν μανδολίνου! Αἱ παραστάσεις εἶνε ἀρκετὰ ἰσχυρῶς ὡστε νὰ τὰς παρακολουθοῦν καὶ εὐχόμενοι. Αὐτῶς ὅμως εὐμὲν τὰς παρακολουθοῦν καὶ... ἰερῶν καὶ καλοῦνται—ὅσον ἐπίστευτον καὶ ἀνφρονταῖ. Λαθὸς βεβαίως εἰς ἀφελείας, ἢ ὅπως ὁμοίως πρέπει νὰ πύου.

Ἐν Λάρνακι. Ὁ θίασος «Ὀρφεύς», ὁδὲ παραστάσεις εἰς τὸ θέατρον «Ἀπολλων», τοῦ κ. Ἀντωνίου, συγκαντρῶν ἐκαστοὶς κολυμβασμῶν.

### ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Τὴν προσεχῆ Τετάρτην.

Εἰς τὸν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας.

Τὸ Γεωργικὸν Τμήμα ἀναγγέλλει, ὅτι τὴν 18/31 Ὀκτωβρίου, ἤτοι τὴν προσεχῆ Τετάρτην, εἰς τὸν Δημόσιον Κήπον Λευκωσίας θὰ γίνῃ ἐκθεσις ὀπωρῶν καὶ λαχανικῶν.

Ἐκθέται δύνανται νὰ ὤσι γεωργοὶ εἰς ὅλην τῆς Νήσου, καὶ ἐκθέματα γίνονται δεκτὰ ἕως τῆς 9 π.μ. τῆς ἡμέρας τῆς ἐκθέσεως.

Ἡ ἐκθεσις θ' ἀποτελεισθῆ ἐκ τεσσάρων τάξεων. Εἰς τὴν 1η, θ' εἶνε σίτος, κριθή, σίψω αρι, ὄροδος, βαμβαξ καὶ τὰ ἕμοια προϊόντα (δωδεκά εἰ, 3λφ) δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ὑπάρχει ἀ' βραβεῖον 1 λιρῶν, β' 10 σελ. Εἰς τὴν 2αν τάξιν 14 εἰδῶν λαχανικῶν, δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ὑπάρχει ἀ' βραβεῖον σελ. 10, καὶ δευτερον σελ. 4.

Εἰς τὴν 3ην τάξιν 11 εἰδῶν ὀπωρικῶν, δι' ἕκαστον τῶν ὀπωρῶν ἀ' βραβεῖον 8 σελ. καὶ β' 4 σελ. Εἰς τὴν 4ην τάξιν ὀπωρῶν διάφορα προϊόντα, εἰς τὴν μίαν τάξιν, τυροὶ δι' ἕκαστον τούτων ἀ' βραβεῖον 8 σελ. καὶ δευτερον 5 σελ.

Θα γίνουσι καὶ συναγωνισμοὶ ἀροτριώσεως (ζευγαριῶν) 1/4 στρέμματος διὰ τοῦ ἐλχωρίου κυπριακοῦ ἀρότρου (ἀ' βραβεῖον 10 σελ. καὶ β' 5 σελ.) Καὶ διὰ τοῦ Σιατροῦ ἀρότρου, ἀ' βραβεῖον 10 σελ. καὶ β' 5 σελ.

Οὐδὲ ἐκθεμα θὰ γίνῃ δικτὸ ἀν μὴ συγκευματῆ ὑπὸ πιστοπονητικῶν τῶν Μουχταρῆ δὲ ἐκαλλιργήθη ὑπὸ τοῦ ἐκθετοῦ.

Ἡ ποσότης ἕκαστου ἐκθεματος πρέπει νὰ εἶνε μίαν ὀκά. Ἄλλο καρποὶ, ἀπικεῖα, κολοκύθα, 3 εἰς ἕκαστον πατάται 1 δωδεκά, ῥοδά 6, ὄβια 6, ὄβια 1 δωδεκά.

### ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Ἡ ἐπίσημος στατιστικὴ σημεῖοι ὅτι καθ' ὅλον τὸ λήξαντα μῆνα Σεπτεμβρίου οὐδὲ σ' ἀγῶ βροχῆς ἐπίσεν εἰς τὴν νήσον.

### ΧΟΡΟΙ

Ὁ γνωστὸς χοροδιδασκαλὸς κ. Ἀντωνίου Ε. Συμεωνίδης, ὁστις καὶ πέρυσιν ἰδίωται τοὺς διαφόρους χορούς, ἐδίδου εἰ τοὺς θέλοντας νὰ ἀποκτήσωσι τὸ ὑψαιότερον προσὸν διὰ τὰς συναναστροφὰς τοῦ χειμῶνος, ὡς καὶ τοὺς θέλοντας νὰ ἐκασκηθῶσι τελειότερον, ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὸ χοροδιδασκαλεῖον τοῦ, κειμενον εἰς τὴν Μεγάλην ὁδὸν τῆς Λευκωσίας, ἐν τῇ εἰκῆ Κουμίδου, ἀπέναντι τοῦ Συλλόγου Ὀρθόδοξίας.

Τὰ μαθήματα ἀρχοῦν ἀπὸ τῆς μεσσημερίας Δευτέρας, 23 Ὀκτωβρίου, ἀπὸ τῆς 8 μ.μ. Οἱ θέλοντες νὰ ἐγγραφῶσι δύνανται ἀπὸ τοῦδε νὰ εὐρίσκωσι τὸν ἴδιον εἰς τὴν ἀγορὰν Κύκκου. Ἰδιαίτερα μαθήματα κατ' οἶκον εἰς οἰκογενείας.

